

Проекты диверсификации

В 2023 году Новикомбанк продолжил финансировать проекты федерального уровня:

- ◆ «Серийное производство ближне-среднемагистрального узкофюзеляжного пассажирского самолета МС-21»;
- ◆ «Серийное производство мобильных машин дорожно-строительного и сельскохозяйственного назначения»;
- ◆ «Создание авиационного турбовентиляторного двигателя ПД-14»;
- ◆ «Производство пассажирского самолета Ил-96-400М»;
- ◆ «Реализация приоритетных проектов по строительству ледоколов, гражданских судов специального назначения, морской техники для освоения шельфа, а также создание экспортной продукции предприятий отечественного судостроения»;
- ◆ «Оказание услуг по обеспечению бесперебойного функционирования оборудования, входящего в состав интеллектуальной транспортной системы города Москвы, и ее ремонта в случаях возникновения аварийных ситуаций»;

- ◆ «Поставка шифровальных средств защиты для фискальных накопителей»;
- ◆ «Поставка оборудования для создания системы учета электроэнергии»;
- ◆ «Создание мобильного инспекционно-досмотрового комплекса нового поколения на базе автомобиля КАМАЗ»;
- ◆ «Оказание услуг по исполнению энергосервисных контрактов, заключаемых с дочерними предприятиями ПАО «Россети»»;
- ◆ «Строительство и последующая эксплуатация комплексов переработки отходов на территории Московской области».

Новикомбанк также поддерживал проекты диверсификации в сфере авиастроения, выдавая кредиты по специально разработанной программе Целевого заемного финансирования Комплексной программы развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

Гарантийный бизнес

Объем выданных гарантий, млрд рублей



Развитие малого и среднего бизнеса

В 2023 году Новикомбанк оказывал поддержку субъектам МСП в Москве и 15 региональных подразделениях¹.

Итоги 2023 года

13,80 млрд руб.
кредитный портфель

24,00 млрд руб.
гарантийный портфель

31,24 млрд руб.
привлеченные средства

Новикомбанк участвует в государственных программах поддержки МСП.

Преимущественно для кредитования субъектов МСП используется Программа стимулирования кредитования субъектов МСП (Программа ПСК), разработанная Корпорацией МСП совместно с Банком России.

В 2023 году по Программе ПСК Новикомбанк выдал кредиты по льготной процентной ставке на общую сумму более 9 млрд рублей.

В части расчетно-кассового обслуживания (РКО) в 2023 году Банк запустил продукт для юридических лиц по начислению процентов на неснижаемый остаток на расчетных счетах «НСО с фиксированной ставкой». Он позволяет размещать свободные денежные средства в размере до 1 млрд рублей на выгодных условиях в онлайн режиме через систему «Клиент-Банк» без дополнительного согласования.

В 2023 году Новикомбанк показал значительный рост по продукту «Экспресс-гарантия». В рамках этого сервиса на автоматизированной электронной платформе выдаются три вида гарантий: на обеспечение заявки в открытом аукционе (конкурсе), исполнение обязательств по договору, а также на обеспечение возврата аванса по заключенному контракту в соответствии с положениями федеральных законов № 44-ФЗ, № 223-ФЗ.

В 2023 году Новикомбанк увеличил лимит на «Экспресс-гарантии». Теперь субъекты МСП могут за один день получить в Банке гарантию в размере до 30 млн рублей со ставкой от 2% годовых. Также у клиентов появилась возможность усилить сделку поручительством собственника, что повышает вероятность получения экспресс-гарантии для организации и снижает риски дефолта по выданной экспресс-гарантии клиента для Новикомбанка.

¹ Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Самара, Тольятти, Нижний Новгород, Казань, Тула, Таганрог, Екатеринбург, Новосибирск, Челябинск, Воронеж, Омск, Пермь и Уфа.

Поддерживаем российское двигателестроение

Развитие авиационной промышленности – один из приоритетов работы Новикомбанка. Мы предоставляем доступное финансирование ключевым предприятиям отрасли для наращивания ее инновационного потенциала

~5,3
млрд руб.
сумма гарантии

В 2023 году Новикомбанк предоставил гарантию корпорации «Ил» для получения льготного займа у Фонда развития промышленности. Средства направлены на разработку технологии и производство мотогондол.

Объединенная двигателестроительная корпорация

Финансируем выпуск серийных авиационных двигателей

10
млрд руб.
выделено
«ОДК-Климов»
на производство
серийных
авиадвигателей

Серийная продукция «ОДК-Климов», входящего в Объединенную двигателестроительную корпорацию (ОДК) Ростеха, включает в себя двигатели семейства ВК-2500 и ТВ7-117В, собранные полностью из российских комплектующих для вертолетов Миля и Камова. Предприятие также разрабатывает и производит автоматические системы управления (АСУ) для своих двигателей. В 2024 году «ОДК-Климов» планирует сертифицировать новые вертолетные двигатели малой размерности – ВК-650В для вертолетов «Ансат», Ка-226 и ВК-1600В для Ка-62.

Финансирование, полученное «ОДК-Климов» от Новикомбанка, будет направлено на выпуск серийных авиационных двигателей, а также поможет предприятию увеличить объем производства и выполнить обязательства перед государством и заказчиками, работающими в гражданском секторе.

Мотогондолы

Мотогондолы – обтекаемые защитные корпуса, состоящие более чем из 600 деталей и предназначенные для всех типов производимых в России турбореактивных двигателей. В их числе – новейшие ПД-8 и ПД-14, которыми предполагается оснащать перспективные российские среднемагистральные узкофюзеляжные пассажирские самолеты.

В августе филиал ПАО «Ил» – Воронежский авиазавод (ВАСО) собрал первый комплект узлов мотогондолы для двигателя ПД-8 самолета Sukhoi Superjet 100. Технология сборки агрегатов новых мотогондол уже хорошо освоена с учетом опыта изготовления деталей для авиадвигателя ПД-14.

Двигатель

ПД-8

Тип:
турбовентиляторный
авиационный двигатель

Применение:
для пассажирских
самолетов MC-21 и SJ-100

Страна:
Россия

Поколение:
5 и 5+

Уменьшенная тяга:
до 7–9 т

Начало летных испытаний:
2022 год

**Сертификация и запуск
в производство:**
запланированы на 2024 год

Это маршевая силовая установка, включающая турбовентиляторный двигатель, мотогондолу с устройством реверса тяги, навесное оборудование, для региональных пассажирских самолетов вместимостью 90–110 пассажиров. Создан на основе технических решений двигателя ПД-14 в сторону уменьшенной тяги до 7–9 т.

Для обеспечения серийного выпуска в ВАСО выстраивается самое современное производство. Выпущенные мотогондолы для ПД-8 отправятся в ОДК, на предприятиях которой будут собираться готовые двигатели.



Финансируем разработку новых вагонов метро

Участвуя в развитии транспортной инфраструктуры и повышении качества общественного транспорта, мы инвестируем в будущее России

~3 млрд руб.
сумма кредитного соглашения

Новикомбанк предоставил финансирование заводу «Метровагонмаш», крупнейшему в стране производителю вагонов метро. Средства направлены на разработку конструкторской документации для перспективных вагонов метрополитена, а также на обновление производственно-технологической базы предприятия.

Благодаря финансированию Новикомбанка была разработана конструкторская документация для поезда нового поколения «Москва-2024».

Финансирование компании «Метровагонмаш» предоставлено в рамках кластерной инвестиционной платформы – совместного проекта Минпромторга России, ФРП и ВЭБ.РФ.

Новикомбанк – надежный партнер в реализации крупных инфраструктурных и промышленных проектов

Также среди целей проекта:

- разработка документации и обновление оборудования для выпуска вагонов «Балтиец» для Петербургского метрополитена;
- суверенизация вагонов метро «Москва-2020» и других серий.

Вагоны

«Москва-2024»

- Снижен уровень шума
- ↑ 10% увеличена вместимость
- ↑ 32% расширены двери



«Это не просто новые поезда, это поезда **НОВЫХ** серий, **НОВЫХ** поколений».

Сергей Собянин,
мэр Москвы

В новых вагонах типа «Москва-2024» установлены более широкие двери, имеются USB-зарядки, а главное их достоинство – улучшенная шумоизоляция. В поезде появился сквозной проход от первого до последнего вагона, головные вагоны оснащены оборудованием для маломобильных пассажиров. Ширина сидений увеличена на 2 см, а для их обивки использован более практичный материал. Также имеется электронная панель навигации, показывающая движение в реальном времени.

В марте 2024 года новые вагоны были запущены в эксплуатацию на Замоскворецкой линии столичного метрополитена.